

EUROPE GUYANE

PROJET INTERREG AMAZONIE

LÉROP LA KÉ ZOT



Intitulé de l'opération

LE PROJET

Le Grand Port Maritime de Guyane se développe grâce à une activité intense sur ses infrastructures et son trafic maritime. Pour renforcer la coopération régionale et stimuler les échanges économiques, un projet de cabotage interrégional a été mis en place. Ce projet évalue la faisabilité d'un système de cabotage maritime reliant la Guyane, l'Amapá et le Pará, afin de fluidifier les échanges commerciaux et logistiques. Parmi les initiatives, l'étude de cabotage interrégional explore les possibilités de connecter les zones portuaires du Plateau des Guyanes. De plus, le projet de port sec du pont de l'Oyapock prévoit la création d'un terminal intermodal pour faciliter le transbordement des marchandises vers les destinations terrestres.

OBJECTIFS

La Conférence des ports du Plateau des Guyanes a pour objectif de fédérer les ports de la région pour optimiser la desserte de marchandises le long de la côte Atlantique, en renforçant les synergies entre les différentes zones portuaires. Ces projets s'inscrivent dans une stratégie de développement régional visant à soutenir l'économie locale et à améliorer les connexions logistiques.



GRAND PORT MARITIME DE GUYANE (GPMG)

ETUDE DE CABOTAGE INTERRÉGIONAL CONFÉRENCE DES PORTS DU PLATEAU DES GUYANES



Fiche projet



COÛT DU PROJET
306 000 €



PART UE
214 200 €

l'Europe s'engage en Guyane avec le FEDER et le

